

ŽST. ČESKÝ TĚŠÍN



Traťová rychlost 160 km/h  
Zábrzdňá vzdálenost 1000 m

OPRAVENO DLE SKUTEČNÉHO STAVU 07/2

 **SUDOP  
PRAHA..**


**SUDOP BRNO** spol. s r. o.      Kounicova 26, 611 36 Brno

OBJEDNATEL:	SŽDC, s.o., Prvního pluku 367/5, Praha 8 – Karlín Stavební správa Olomouc	tel./fax.: +420 541 11 11 E-mail: sudop@sudop.cz
STŘEDISKO:	250 PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ	VEDOUČÍ STŘEDISKA ING. PAVEL HOŘÁČEK
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. KAREL PUKL v.r.	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Radek Böhmi	ŘEDITEL ING. FRANTIŠEK MACH KONTROLOVAL Radek Böhmi
REGION: MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC: OÚ, MÚ	ÚČEL: PROJEKT STAVBY ZAK. ČÍSLO 1662-01-0707 2007/2008 DATUM: 07./2007
Optimalizace trati Bystřice n. Olší - Český Těšín PS 23-28-01.1 Třinec - Český Těšín, TZZ definitivní		ČÁST DOKUM. D1.1.2
Situční schéma tratě Třinec - Český Těšín		PŘÍLOHA 1

PO PŘÍPOMÍNKAČ 05/2020					
Revize č.:	Datum:		Popis:		
Investor, objednatel :			Správa železnic, státní organizace Dlažběná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		Souprava č.:
Generální projekt: 			Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Hlavní inženýr projektu:  Mgr. Radek Bohm	Odpovědný projektant PS: Ing. Miroslav Švorčík	Vypracoval: Ing. Miroslav Švorčík	Kontroloval: Ing. Miroslav Švorčík	Stupeň dok.: DUR	Datum: 01/2020
STAVBA:  <b>ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice</b>			Zak. číslo: 19-024-10-513	Císlo části: D.1.1	Přiloha n. 020
SOUPIS: PS 90-28-71: Mosty u Jablunkova - Dětmarovice, ETCS			Měřitko: -		
PŘÍLOHA:  Situační schéma Trinec - Český Tešín					